

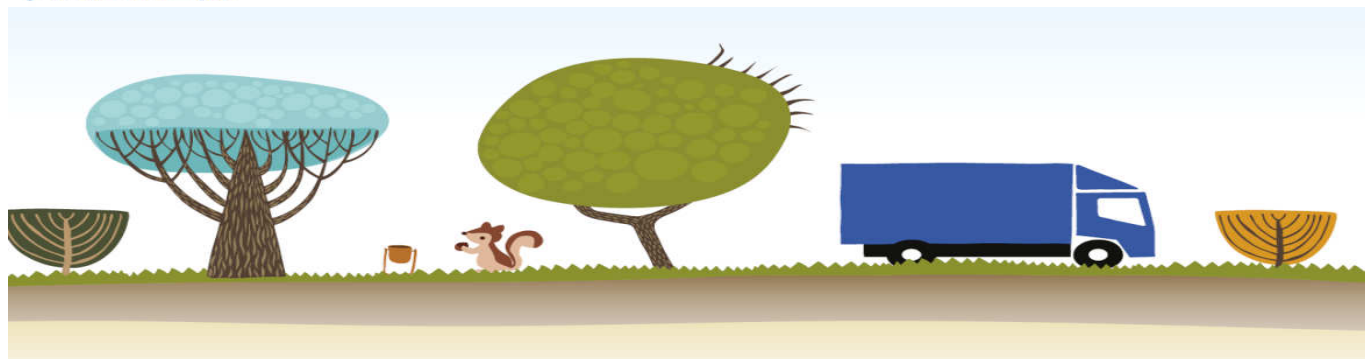
データ・テックのデジタルタコグラフ&ドライブレコーダー

セイフティレコーダーのご紹介

3ヶ月で事故40%削減！

燃費10%向上の実績を持つ車載器

やさしい運転 safetyrecorder® series



ISO 39001
Road Traffic Safety
ClassNK

データ・テック®
datatec

株式会社データ・テック 会社概要



社名：	株式会社データ・テック
本社所在地：	〒144-0051 東京都大田区西蒲田7-37-10 グリーンプレイス蒲田11階
設立：	1983年7月18日
資本金：	8,555万円
従業員：	70名
代表者：	代表取締役社長 田野 通保 代表取締役副社長 森島 敬一郎 取締役（非常勤） 増田 謙 監査役（非常勤） 藤川 知明 常務執行役員 菅原 悟 常務執行役員 宮坂 力 執行役員 東城 浩平
事業内容：	○運転診断ができるドライブレコーダ「セーフティレコーダ（SR）」の開発・販売 ○加速度計、ジャイロやGPSを活用した動く物体の角度や位置を計測する装置の開発・販売 ○車両情報も管理できるネットワークシステムの開発・販売
主な納入先：	アサヒロジスティクス、揖斐運輸、宇和島自動車、エス・ディ・ロジ、神奈川中央交通、河崎運輸機工、サカイ引越センター、佐川急便、JR東海バス、JRバステック、駿和物流、新雪運輸、センタークリーナー、ダイキン工業、大和物流、高槻市交通部、多摩運送、中電工、東京電力、東邦ガス、新潟運輸、日本通運、日本通運グループ各社、日本ハム、博多運輸、八洋、ブリヂストン、前山運送、三菱食品、三菱電機ビルテクノサービス、めいらくグループ、六郷小型貨物、ロジパルエクスプレス （五十音順、敬称略）



事故撲滅に寄与すべくISO39001
 （道路交通安全マネジメントシステム）を
 車載器メーカーで初めて認証を取得しました！



もくじ

1. 交通事故の発生状況 4
2. 利用シーンおよび効果 5
3. セイフティレコーダの概要 6
4. セイフティレコーダの特長 7
5. デジタルタコグラフ 2 1
6. ドライブレコーダー 2 6
7. システムとの連携 3 3
8. 利用の流れ 3 9
9. お客様導入事例 4 0

1. 交通事故の発生状況

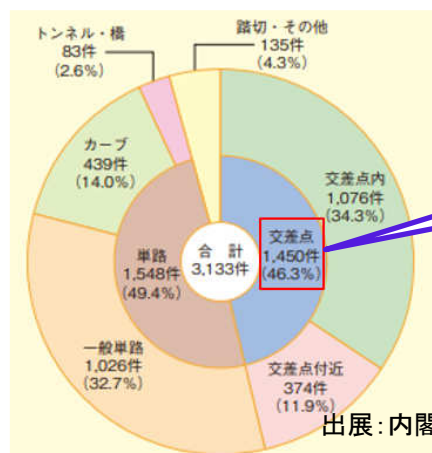
〔表 19〕 業態別危険認知速度別交通事故件数（件）（平成30年）

区分 速度	交通事故件数					
	バス	乗合	貸切	その他	タクシー	トラック
10km/h以下	696	525	157	14	5,975	6,065
20km/h以下	288	235	51	2	2,869	2,979
30km/h以下	211	186	24	1	1,371	1,911
40km/h以下	161	128	33	0	980	2,285
50km/h以下	70	48	20	2	498	1,921
60km/h以下	17	8	9	0	195	1,165
70km/h以下	6	2	4	0	38	368
80km/h以下	8	3	5	0	9	389
90km/h以下	4	1	3	0	2	198
100km/h以下	2	1	1	0	1	69
120km/h以下	0	0	0	0	1	13
120km/h超	0	0	0	0	1	0
不明	5	4	1	0	14	33
合計	1,468	1,141	308	19	11,954	17,396

出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

交通事故の約72.5%は
時速30キロ以下で発生して
いる

死亡事故の46.3%は
交差点で発生している



現場の声

「バック事故」が減らない

セイフティレコードの独自の技術で
上記の3つの問題は解決できます！
詳しくは 7～18ページを参照ください



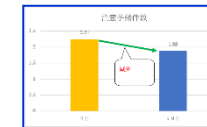
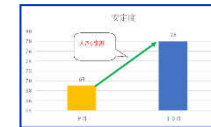
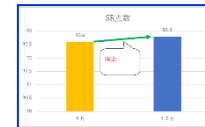
2. 利用シーンおよび効果



その結果…



ドライバーが帰庫時に自分の点数を書きだけ！
効果が出る根拠は、P8-10参照



点数向上、安定度向上、注意挙動減少で事故ゼロ達成！



その結果…



自動でピックアップされた映像を朝礼などで
見るだけ！効果が出る根拠は、P16参照

平均点95点を実現し、事故ゼロ達成！



その結果…



バック時の安全確認度を見える化するだけ！
効果が出る根拠は、P15参照

取り組み開始時 13%だった良いバック率を、
半年後に52%にし、現在では90%超え！
2年間バック事故ゼロを継続中！

3. セイフティレコードの概要

国交省の認定を受けている
デジタルタコグラフです

標準構成

セイフティレコード®本体



カード型時の構成 CMOSカメラ



GPSアンテナ



クラウド型時の追加構成



通信ユニット



NFCカード

取得信号

- ・車速パルス (※1)
- ・エンジン回転パルス (※1)
- ・バック信号 (※2)
- ・ウィンカー信号 (※2)

※1：パルス変換器（追加費用）が必要な場合があります。 ※2：車両によっては取得できないことがあります。

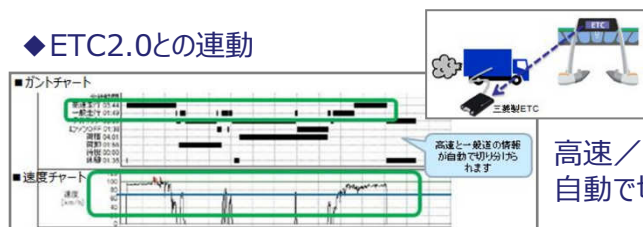
オプション機器

◆赤外線カメラ（車内用）



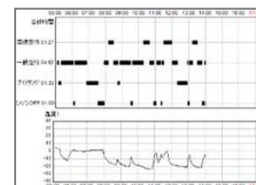
赤外線カメラで事故の多い夜間の状況もしっかり記録

◆ETC2.0との連動



高速／一般は自動で切替

◆温度ユニットとの連携



冷凍機のコントローラー (※3) と専用ケーブルで接続し、デジタコ本体にデータを取り込む。日報に自動記入、温度状況を日報上で確認できる
常温、チルド、フリーズの温度帯に対応

※3：冷凍機によっては、接続できません。

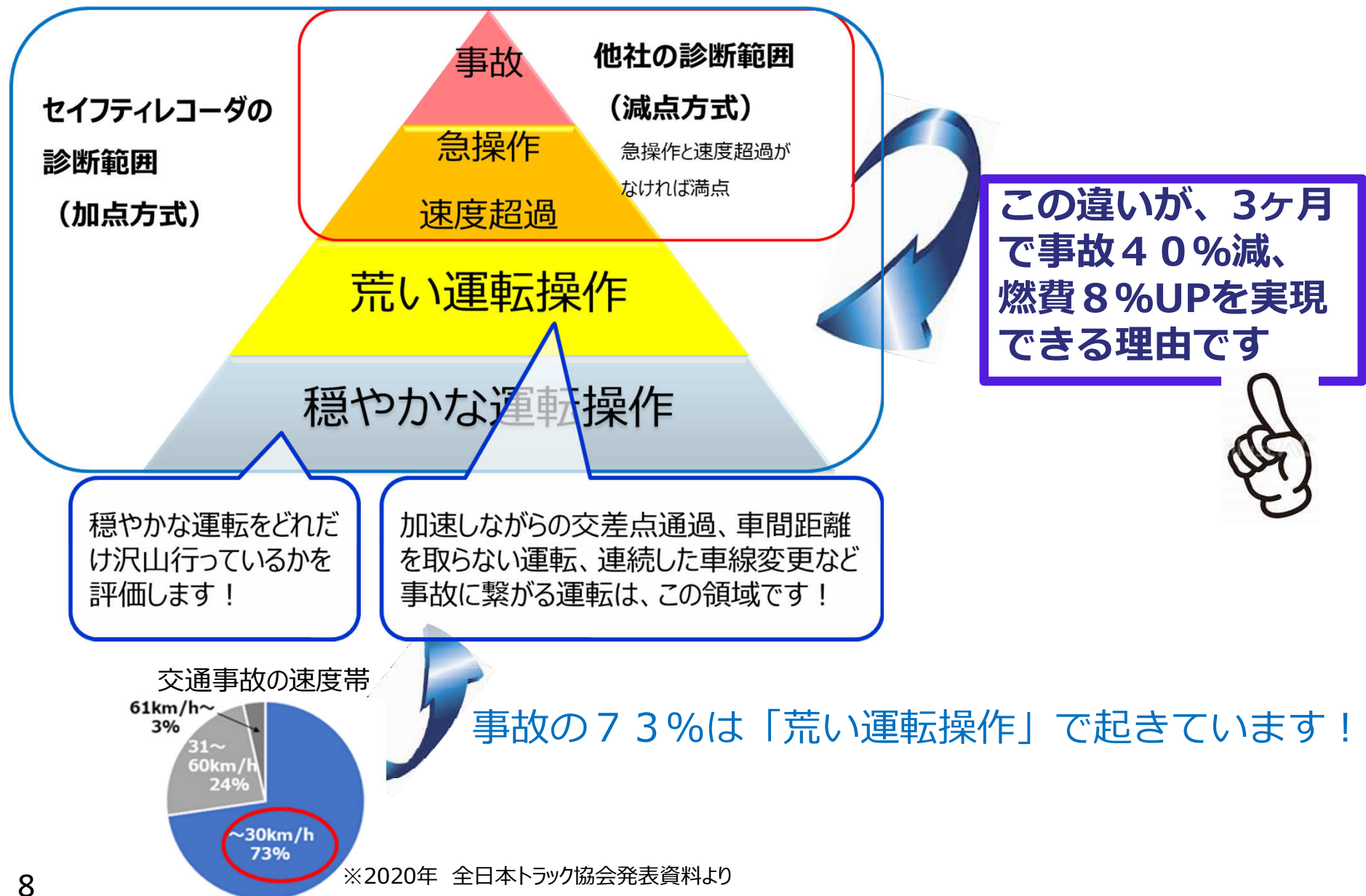
◆スイッチボックス



「休憩」と「作業時間」の区別、手待ち時間を区別するためのスイッチ

4. セイフティレコーダの特長

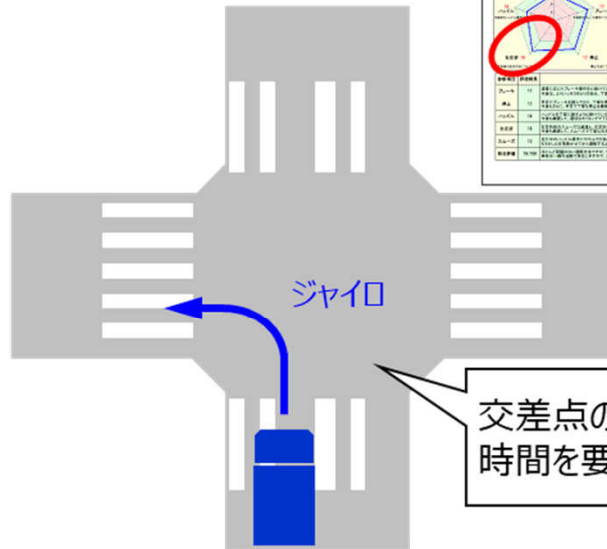
4. 特長その1 運転診断の範囲が違う！



4. 特長その2 事故と関連性の高いハンドル操作がわかる！

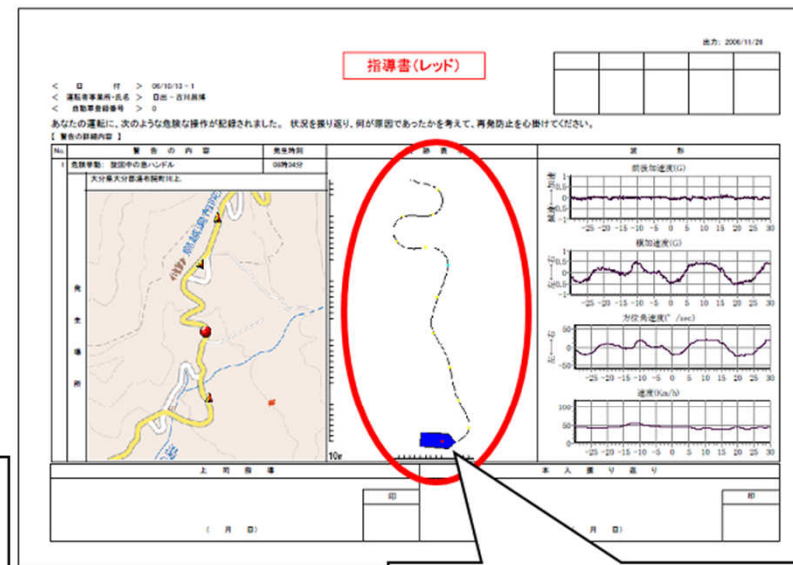
セ이프イレコーダには、ハンドル操作による車両の旋回を捕えるジャイロセンサーが入っています。
どのような車線変更をおこなったのか、どれだけ時間をかけて右左折したか という運転状況が分ります。

＜右左折する場合＞



交差点の通過にどれだけ時間を要したのか分かります。

＜危険な運転が発生した場合＞



ジャイロセンサーがあるから
峠道、交差点の動きや車線変更が
分る！

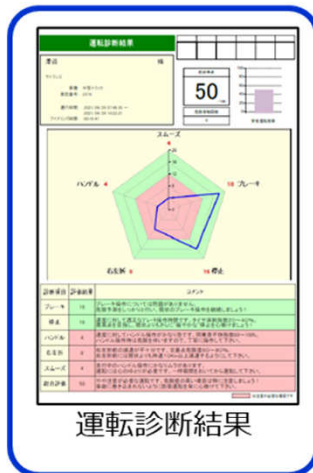
交差点や、車線変更
カーブでのハンドル
操作が荒くないかを
チェックできます！



特許取得

4. 特長その4 ドライバーごとの改善ポイントが明確になる！

運転操作そのものを5項目に分類し、各20点の合計100点満点で診断します！



全社共通の指標（KPI）で評価できます。
教育ツールとして高く評価いただき
11万台・15年以上の規模の実績があります



<診断項目>	<診断内容>
ブレーキ	全てのブレーキ操作を見ています
停止	停止するためのブレーキ操作のみ見えています
ハンドル	全てのハンドル操作を見えています
右左折	交差点進入前の減速と、通過中の速度を見えています
スムーズ	アクセル・ブレーキとハンドル操作の安定性を見えています

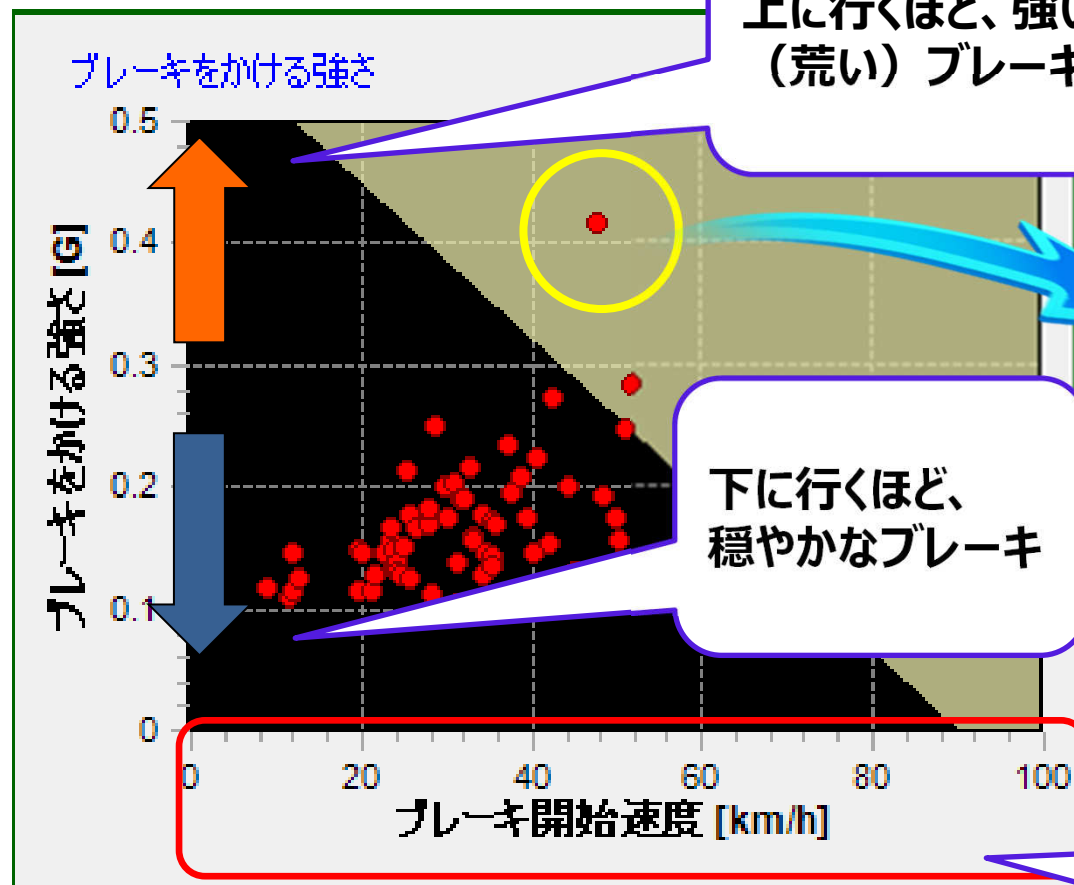
運転操作そのもので診断しているので、
ドライバーの運転のクセがわかります。
5角形の形がクセを表します。
添乗指導と同様の効果が得られます



【補足資料】 運転操作の詳細データ

赤い点 1つ1つが運転操作を表します

「ブレーキ」項目の例



気になる赤い点をクリックすると、発生場所が確認できます



【補足資料】 他社デジタコとの診断結果比較

他社デジタコでは、全員が100点

SRは、改善余地を指摘！

走行日	氏名	デジタコ評価	SR運転診断得点
10月17日	A川様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	62点
	T橋様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	70点
	W辺様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	97点
10月23日	A川様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	67点
	W辺様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	99点
	S川様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	66点
	I山様	安全A 100点 経済A 100 総合A 100	64点

満点なので改善ポイントなし！

速度超過、アイドリング、急操作など
規定値を越えなければ満点が取れる

他社デジタコでの100点は、
セイフティレコーダでは、68点～100点
セイフティレコーダの70点と90点では、
燃費が8%も異なります！



安全に最も関係している ドライバーの運転習慣

間地 適正な車間距離を把握するといふことは、運転方法の改善にもつながりますね。

横塚 安全という意味で一番重要なのはドライバーの運転習慣でしょうね。安全運転とは事故を起こさない運転のことですが、イコール正しい運転とはいえない。トラックは工業製品であり、理論でつくられています。運転というのはあくまで人の感覚がベースになっているのです。なんとか理論的に正しい運転というもの測定できないかと、昔から考えていたのです。

間地 その一つの方法がアナログのタコグラフだったり、デジタルタコグラフであるわけです。

横塚 その通りです。少なくともタコメーターで管理するのとは違い、燃費も多少変わってきます。ところがアナログでは走行結果を管理者が分析できない。なんとか分析できないかと思っていたところに出てきたのが、現状把握と分析ができるデジタルタコですね。でもどうもデジタルタコの評価にも、疑問が出てきました。

間地 確かにデジタルタコの点数が高いことと燃費の向上や安全運転は必ずしもイコールではないですね。

横塚 デジタルタコの場合は、あらかじめ設定していた規定速度を超えなければ運転の仕方がどうあれ、90点や100点が出るのです。アクセルを踏みこんで規定速度に達しても、加減速を繰り返しても、評価が高いわけですね。これでは、アナログでもデジタルタコでも導入したから安心というわけにはいきません。

セーフティレコーダーの 劇的な重大事故低減効果

間地 すると協会ではデジタルタコに代わるどのようなシステムを導入しているのですか？

横塚 現在は私の会社も含めてセーフティレコーダーという機器を使用しています。これはデジタルタコの機能に加えて規定速度間での加速時間、停止までの減速時間、ハンドルを回す速度や角度をセンサーが検知して運転技術を点数で評価するものです。実際に私の会社でセーフティレコーダーを導入したらドライバーの意識も変わり、安全運転への取り組み方が大

く変わりました。おかげで自然な発進からハンドルの切り方、ブレーキの踏み方まで、余裕をもって運転できるようになったのです。

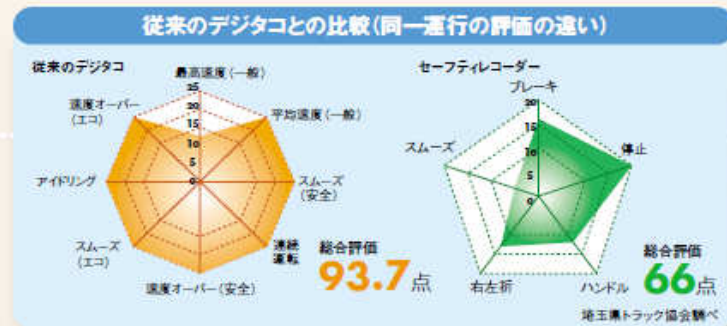
ただし、デジタルタコで100点を取っていたのにこの機械だと20点しか取れないドライバーは、当初腹を立てていましたね。そのとき運行管理者が「もっと点数を取れる運転をしろ」というのは逆効果です。ごく自然に「それでも80点とったか」といえば、ドライバー同士でコミュニケーションをとってくれます。

すると20点だった人間が、1週間たつと60点になり、次は80点、90点になる。これによって事故が激減するんですよ。当社の平均は81〜82点です。事故の内容も劇的に変わりましたね。重大事故は確実に激減しています。

間地 エコドライブが衝突などの重大事故を減らすという好例ですね。

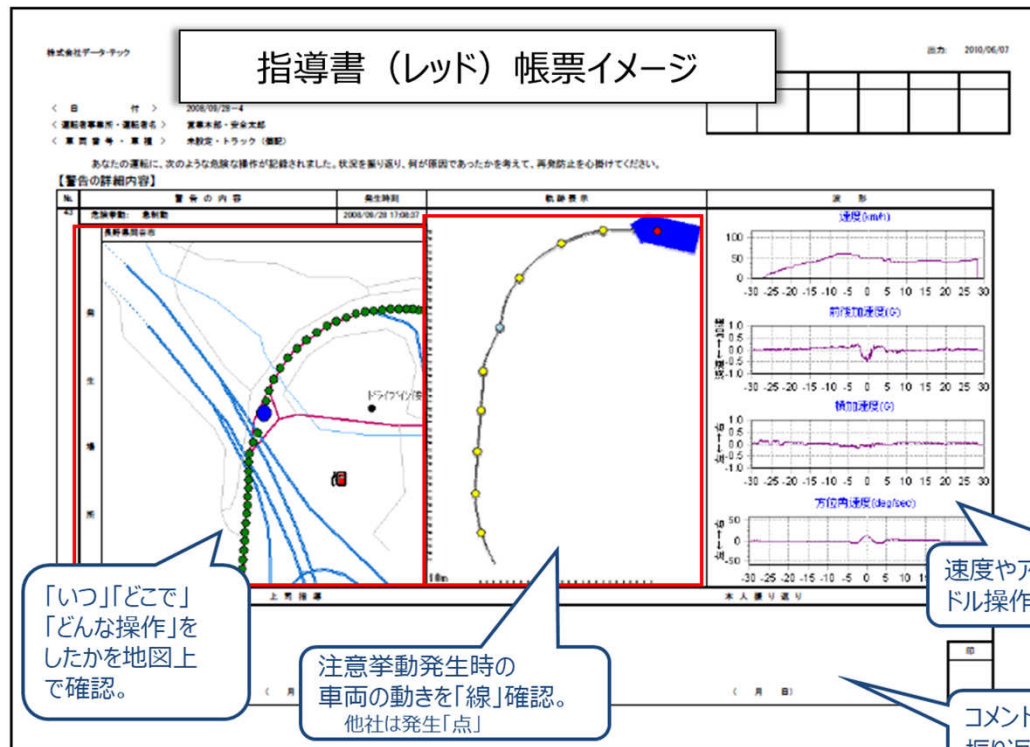


社団法人埼玉県トラック協会前会長
アサヒロジスティクス株式会社社長
横塚 正秋 様



4. 特長その4 危ない運転を簡単に振り返ることができる！

危ない運転（ヒヤリハット）の内容を1枚の帳票で印刷できます。
また、実際の映像の一部を切り取り、KYTシートを作成できます。



危険予知トレーニングシート

印刷 2014/02/17

営業店・店名	社員番号	運転者名	ID

実施日

実施者名 (社員名)

通行場所及び状況

あなたは今、下記の道路を走行中です。
どのようなことに注意して運転し、事前に記録してください。

①
②
③
④
⑤

映像の1シーンを切り取って
「危険予知トレーニングシート」を
作成できます。

振り返るべき運転を
自動で抽出。専用の
帳票で簡単に振り返
りを実施できます



4. 特長その5 バック事故予防機能でバック事故ゼロを実現！

バック時の速度、距離と場所の情報を記録



バック時の安全確認度（バックギアを入れてから、バック開始までの時間）を記録



バック日報

出力: 2014/07/09 1 / 1

バック情報

項目	結果	実行回数	距離	時間	備考
バックギアON後3秒以上のバック回数	8 回	バック開始後3秒未満のバック回数	3 回	最高速度	4.6 km/h
バックギアON後3秒以上のバック割合	72.7 %	バック合計	11 回	平均速度	2.9 km/h
				最大距離	0.0 m
				平均距離	5.3 m
				速度超過	9 回
				距離超過	0 回

No.	バック日時	バック開始日時	場所	最大速度 [km/h]	平均速度 [km/h]	距離 [m]	バック開始後3秒以上?	備考
1	2014/07/02 14:16:24	2014/07/02 14:16:24	東京都大田区羽田	3.8	3.0	7.0	×	
2	2014/07/02 14:16:43	2014/07/02 14:16:47	東京都大田区羽田	3.8	3.8	5.0	○	
3	2014/07/02 15:31:55	2014/07/02 15:31:59	神奈川県横浜市神奈川区山下	4.4	3.8	7.0	○	
4	2014/07/02 15:32:07	2014/07/02 15:32:10	神奈川県横浜市神奈川区山下	3.9	3.7	4.0	○	
5	2014/07/02 15:40:32	2014/07/02 15:40:35	神奈川県横浜市神奈川区山下	4.8	3.9	6.0	○	
6	2014/07/02 17:19:23	2014/07/02 17:19:26	東京都大田区羽田	4.5	3.8	8.0	○	
7	2014/07/02 17:42:15	2014/07/02 17:42:16	IT事務所	3.7	3.4	8.0	×	
8	2014/07/02 18:52:48	2014/07/02 18:52:59	大田区PA	4.3	3.8	4.0	○	
9	2014/07/02 18:16:10	2014/07/02 18:16:19	横浜支店	0.0	0.0	4.0	○	
10	2014/07/02 18:16:24	2014/07/02 18:16:34	横浜支店	0.0	0.0	3.0	○	
11	2014/07/02 18:16:38	2014/07/02 18:16:39	横浜支店	3.2	3.2	3.0	×	

バック時の安全確認度を自動でチェック見える化で、ドライバーのバックに対する意識が変わる



4. 特長その6 ヒヤリハット映像を自動でピックアップ！

次のようなケースで映像が自動ピックアップされます

- 交差点を加速しながら曲がった時。
- 荒い車線変更や、連続した車線変更をした時
- カーブに対して適正な速度で走っていない時
- 一時停止せず慌てて出た時
- 信号が黄色や赤で、慌てて交差点に入った
- 携帯電話を操作しながらハンドルを切った時など

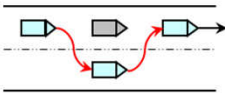


車線変更の危険挙動の例

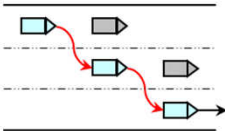
車線変更の操作を数値化させ、危険運転と判断した場合に表示されます。

① Wレーンチェンジ … 短時間に2回の車線変更

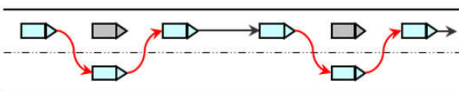
パターン① 乱暴な追い越し、前方の障害物に対する急な回避



パターン② 多車線道路での乱暴運転



② 頻繁な車線変更 … 1分間に4回以上の車線変更



50 km/h以上の
ハンドル操作は
「車線変更」と
「追い抜き」!

挙動の大きさだけでなく、
事故に遭いやすい運転を
パターン化しています。
例えば、車線変更の後に
すぐ車線変更をするなど、
事故に遭う確率の高い
運転操作を分析しました

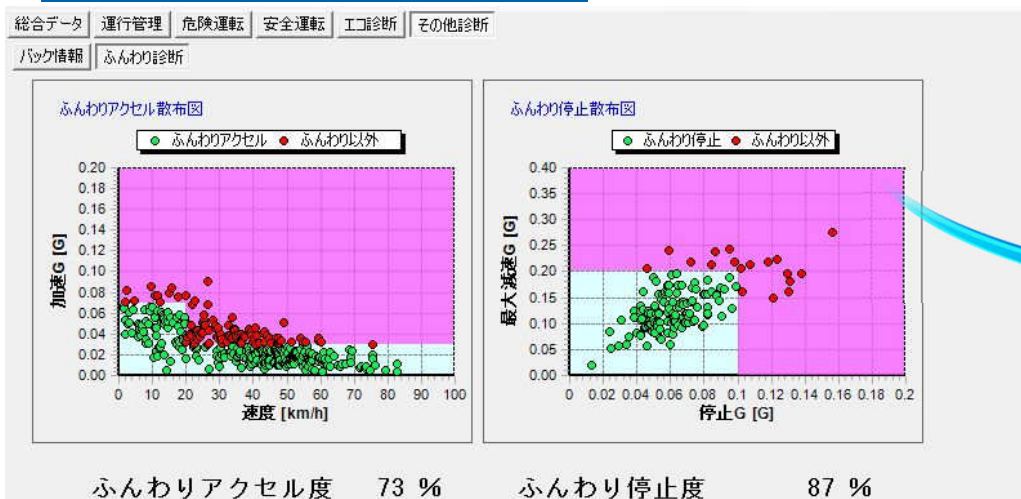
独自の技術で映像を
自動で抽出。
ゴミ映像はほとんど
ありません



4. 特長その7 ふんわり診断で簡単に燃費向上できる！

ふんわりアクセル度合、ふんわり停止度合を数値化し、乗務後点呼時に確認。
数値を上げることで燃費向上が可能です。

乗務後点呼に画面表示

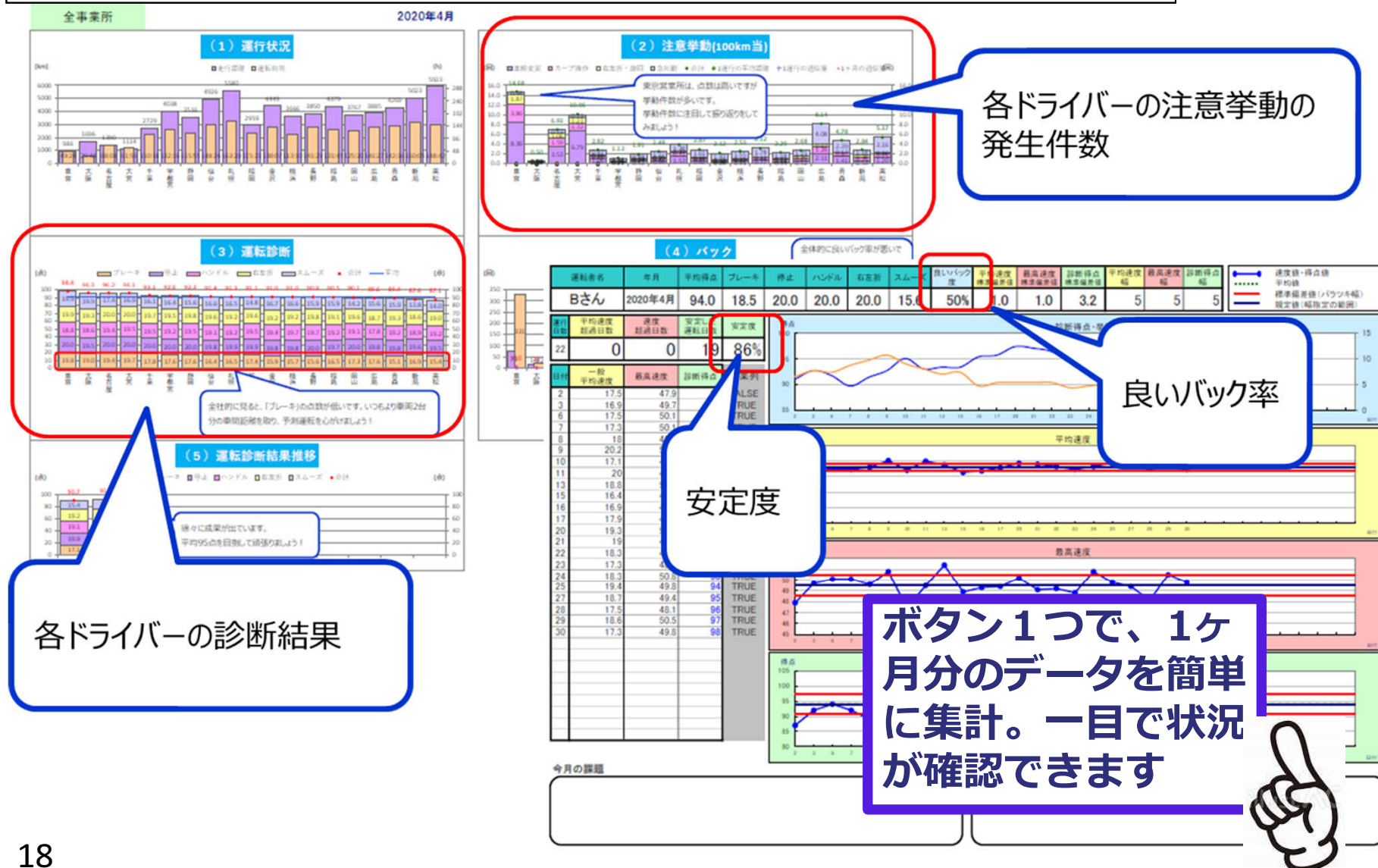


ふんわりアクセルを数値化することで簡単に燃費向上ができます。
佐川急便様で、初の実証実験に成功！
燃費 3.42%を改善しました！！



4. 特長その8 分析レポートと集計表が簡単に作成できる！

営業所単位、個人単位の分析レポートと集計表をボタン1つで作成できます。
社内での報告資料など、有効に活用することができます。



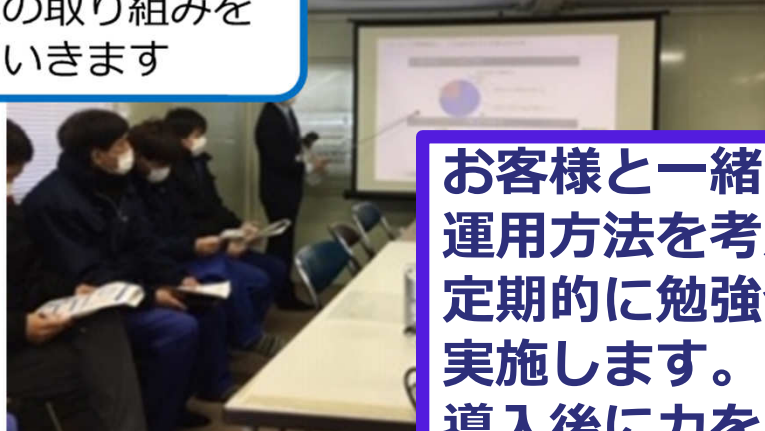
4. 特長その9 導入後お客様と一緒に考え、運用を確立します！



勉強会で課題を確認し、次の取り組みを決めていきます



お助けセミナーで悩みを解決！



お客様と一緒に、運用方法を考え、定期的に勉強会を実施します。導入後に力を入れ、マンネリ化を防ぎ、常に効果を出してもらいます！

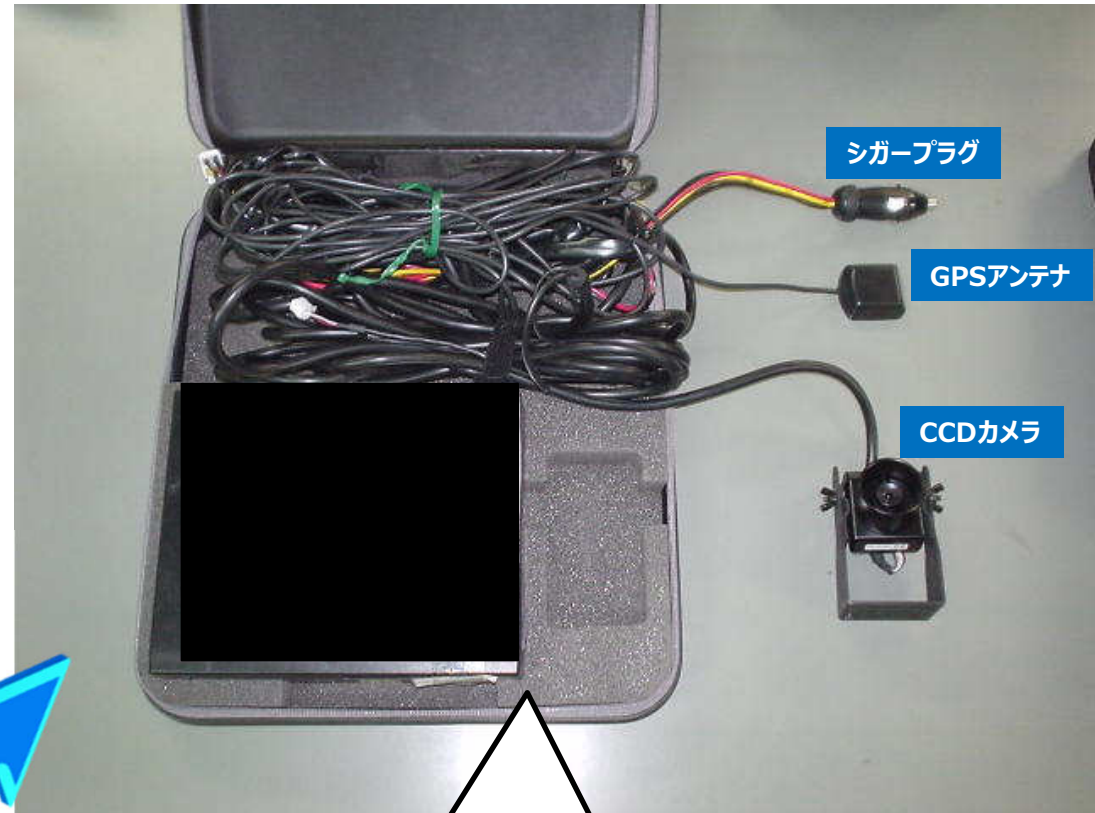


SRNEWSで、お客様の導入事例を紹介！



お試し機器のご紹介

これまで紹介した、
データ・テック独自の
運転診断を**無償で**
実感していただけます！



シガーから電源を取り、
カメラをダッシュボードに置き、
GPSアンテナを屋根に乗せるだけです。
15分ほどでセッティングできます。

5. デジタルタコグラフ

5.1 デジタルタコグラフのラインナップ

お客様のニーズに合わせて、お選びいただけます。

機種の混在も可能です（例：2 t 車はSRDLite、4 t 車はSRConnect、大型はSRAdvance）

機能

各種、助成金対象機器です



SR Connect™

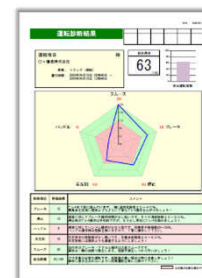
ドラレコ一体型デジタル
コストパフォーマンス良！

SR DLite™

カメラ無しデジタル
導入費用を抑えたい方
にお勧め！

SR Advance™

リアルタイムの映像取得が
出来る最上位機種。
カメラ6CH！



運転診断は、バック
事故予防機能を含め
どの機種も同じです



価格

5.2 データ・テックの運転日報

- ・運輸日報：トラック運送事業で作成が必要な運転日報
- ・デジタコ日報：国土交通省のデジタコ認定された帳票

【運行情報】

運行日、運転者、車両番号、
出庫日時・場所、帰庫日時・場所
運転時間、運行時間、最長運転連
続時間、作業時間などを表示。

【作業チャート】

荷積、荷卸などの作業、休憩、待
機状態を表示します。

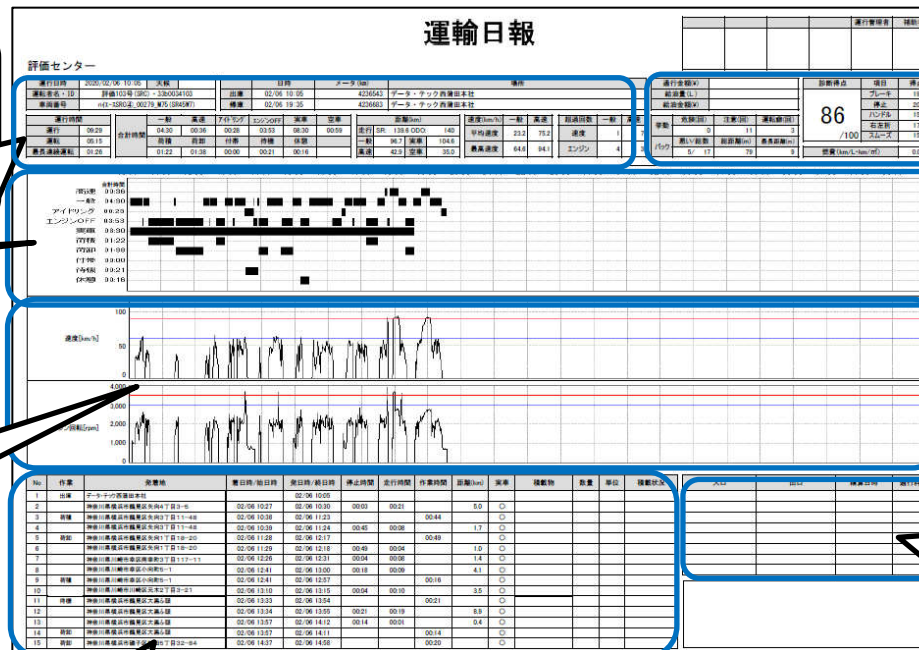
【速度・エンジン回転チャート】

1分毎の速度及びエンジン回転数
の最大値を表示します。

【行先・作業一覧】

出発日時・場所、到着日時・
場所を表示します。
作業場所、開始・終了時刻及
び作業内容を表示します。

運輸日報



【運転診断得点・
危険挙動・バック
診断】
詳細を表示します。

【ETC料金明細】
ETCゲートの入口、
出口及び通行料金
を表示します。

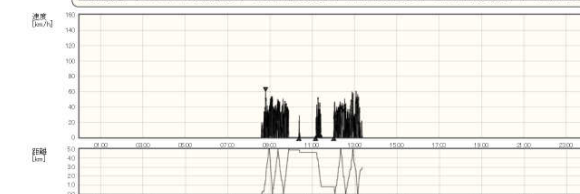
デジタコ日報 (乗務日報)

TDII-92
[24時間記録図表]

運行開始日時	2020/11/19 08:04	運行終了日時	2020/11/19 15:20	基本走行時間	7:16:20
乗務員氏名	佐々木 大輔	乗務員番号	81000001	保存年月日	2020/11/19
車両番号	2020	運行距離	81.0km	走行時間	7:16:20
平均速度	11.1km/h	最高速度	81.0km/h	燃費率	101.91262000

2 回送毎のデータ

運行年月日 2020/11/19 | 最高速度 81.0km/h | 走行距離 81.0km | 走行時間 07:56:36 | 北力年月日 2020/11/20



Copyright © 2015 datatec

5.3 オプション機器

作業スイッチボックス

LED付 6ボタン



「荷積」「休憩」などの情報を記録します！

ETC2.0 連携

三菱電機、DENSO、古野電気、パナソニック



日報にETC情報（出入口、金額）を表示します！

温度コントローラー 連携

トプレック、菱重コールドチェーン、DENSO



動態管理画面にリアルタイムの温度情報を表示します！

FuelCompass

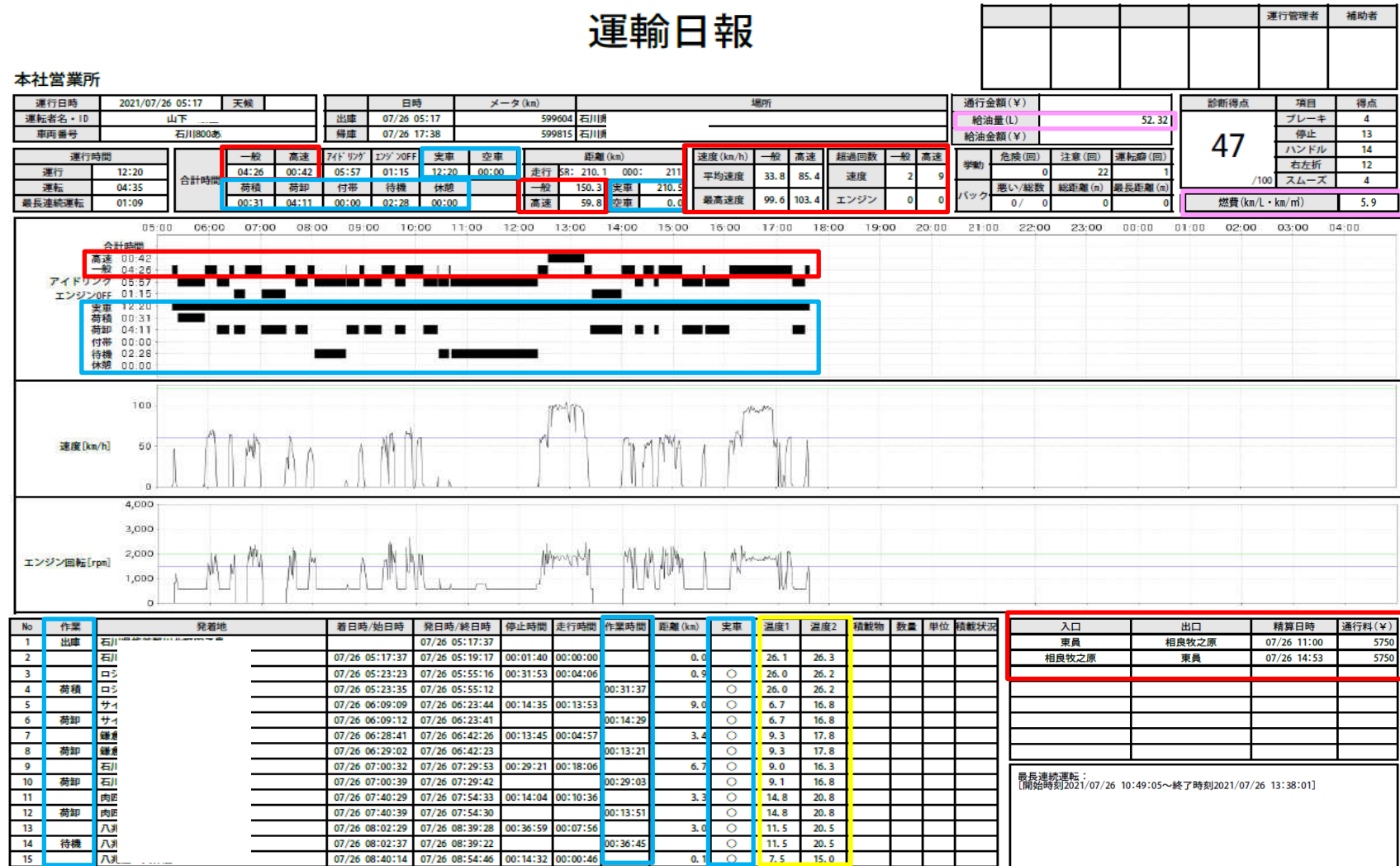
給油量、燃費を自動計算*1



給油情報、燃費情報を表示します！

* 1 初回5回以上の給油量入力が必要です。給油時はオートストップなど利用条件があります

5.4 オプション機器と運転日報の関係

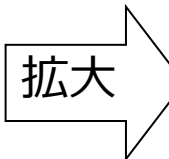


 スイッチボックス
 ETC2.0連携
 温度連携
 FuelCompass

6. ドライブレコーダー

6.1 基本情報

1. 前方カメラはFULL HD 200万画素



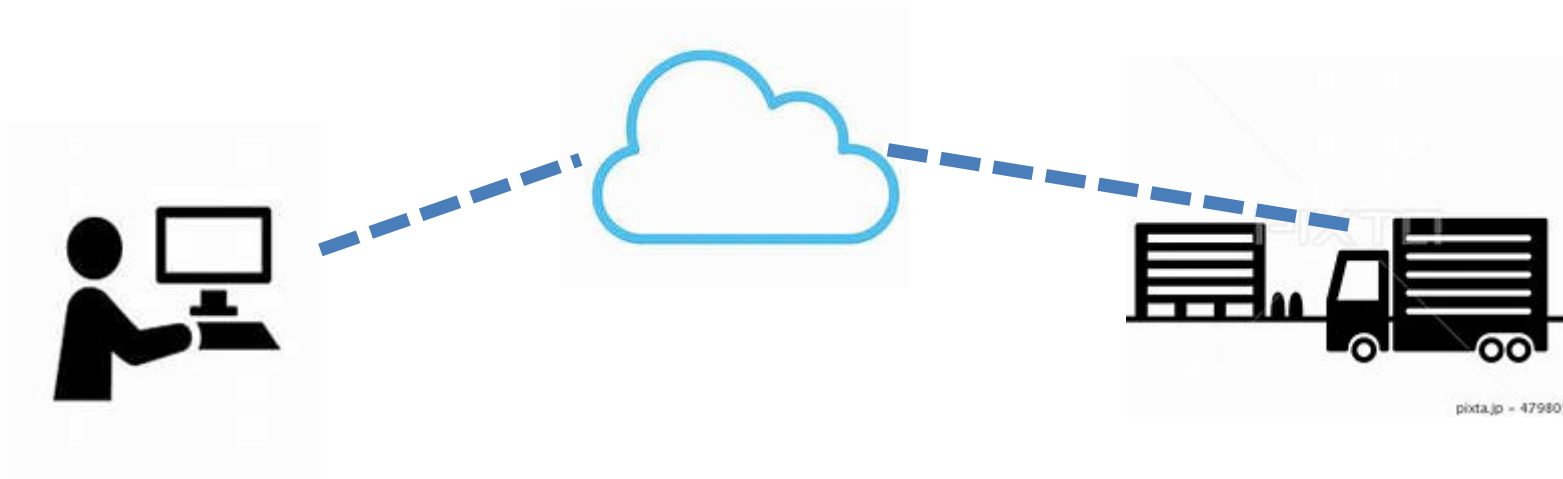
2. 車内カメラは赤外線で夜間も鮮明



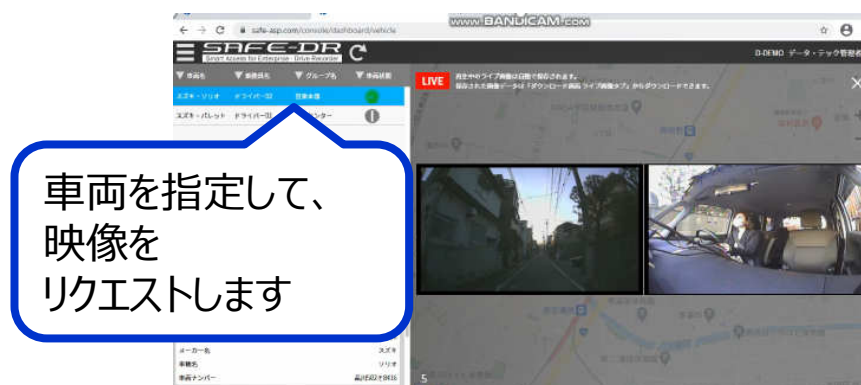
3. イベント映像と常時映像のダブル録画

6.2 SR Advance™ 2つの映像リクエスト機能

事務所のパソコンから、車両（セイフティレコーダ）に対して映像をリクエストできます



- ① リアルタイムの映像を取得
※2秒に1枚の静止画



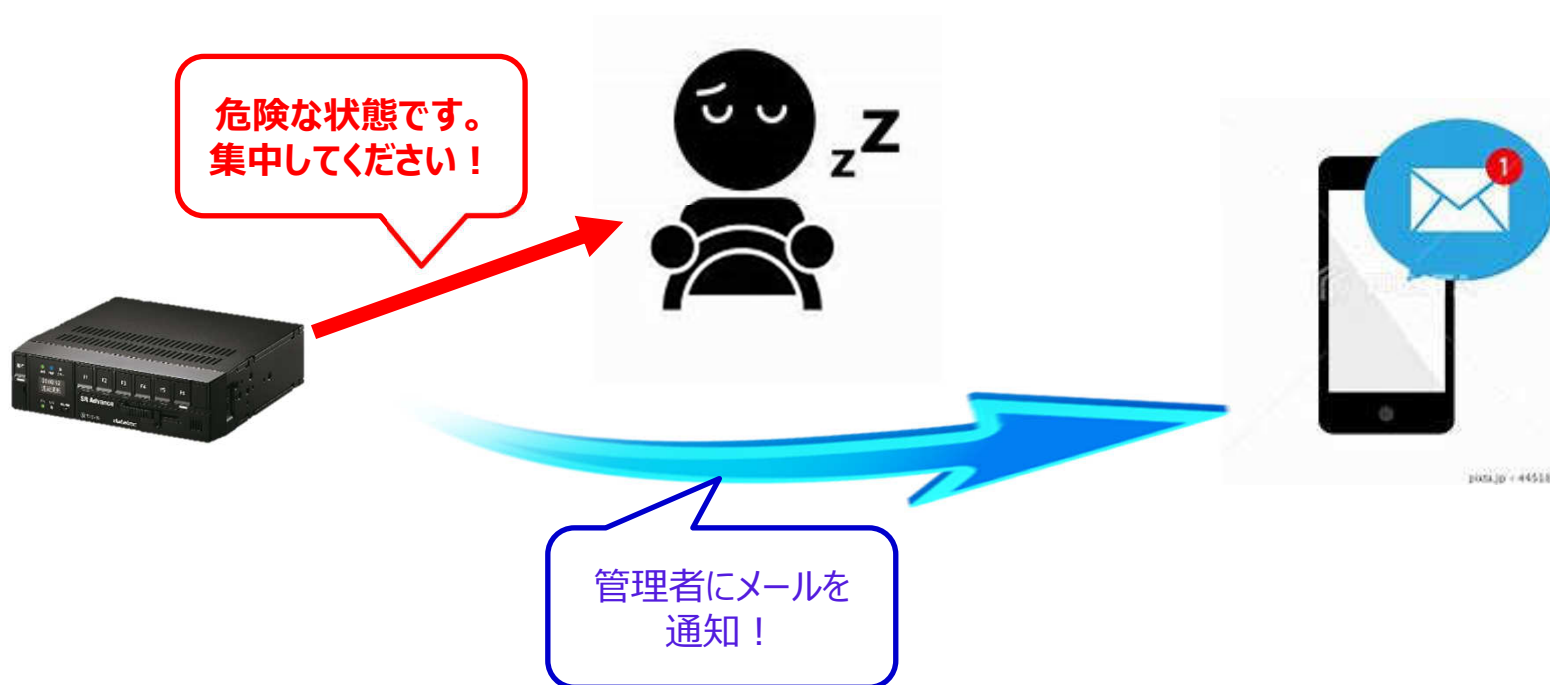
- ② 開始時刻を指定して映像を取得
※20秒間の動画



6.3 SR Advance™ の居眠り、わき見チェック機能

※オプション

ドライバーのわき見や、居眠りなどのヒューマンエラーが原因での事故を減らすため、ドライバーモニタリングシステム（DMS）を、オプションで用意しています。



6.4 SR Advance™ の危険運転のメール通知機能

危険な運転はメールでお知らせします。

メール内のURLをクリックすると映像が確認できます



6.5 SR ConnectTM 市販ドライブレコーダーとの連携

市販のドライブレコーダーと連携して動作します



ドライブレコーダーで記録された映像は、スマホに転送できます

※ドライブレコーダーの機能になります



6.6 SR ConnectTM の危険運転映像自動転送機能

危険運転があった場合、現在位置表示画面上にポップアップで映像が確認できます

※映像は4秒間9枚の静止画となります



7. システムとの連携

7.1 通信型タイプの解析ソフト「SR-WEB解析ソフト」

SR-WEB解析システムは、パケット通信で車載器から送信された走行データを一括管理し、閲覧、印刷、集計、管理までをおこなえます。

datatec データテック

SR-Web解析システム
ログイン画面

会社ID
ログインID
パスワード
☐ ログインIDとパスワードを保存する

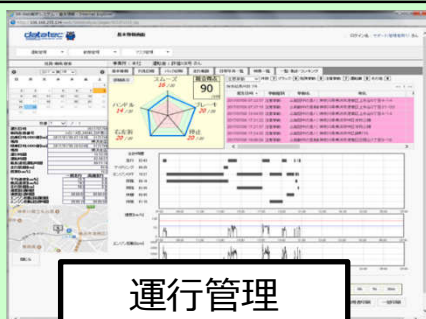
ログイン

http://www.datatec.co.jp

ログイン画面



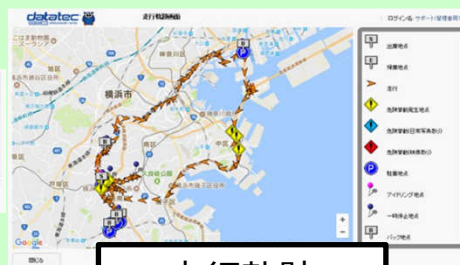
メニュー画面



運行管理

出発時刻	出発時刻	出発時刻	出発時刻	出発時刻
2017/07/08 07:19:30	2017/07/08 07:41:48	2017/07/08 07:41:48	2017/07/08 07:41:48	2017/07/08 07:41:48
2017/07/08 13:42:31	2017/07/08 13:42:31	2017/07/08 13:42:31	2017/07/08 13:42:31	2017/07/08 13:42:31
2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41
2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40
2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01
2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17
2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03

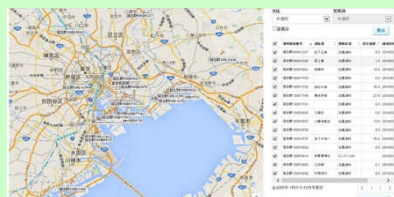
行先日報



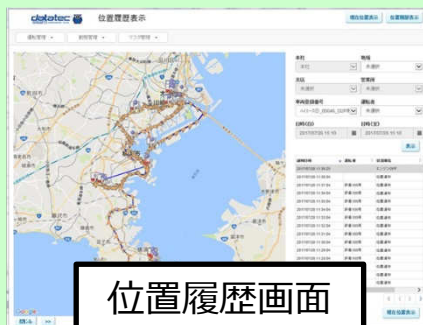
走行軌跡

走行時刻	走行時刻	走行時刻	走行時刻	走行時刻
2017/07/08 15:50:14	2017/07/08 15:50:14	2017/07/08 15:50:14	2017/07/08 15:50:14	2017/07/08 15:50:14
2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41	2017/07/08 17:07:41
2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40	2017/07/08 19:05:40
2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01	2017/07/08 20:14:01
2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17	2017/07/08 20:34:17
2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03	2017/07/08 20:41:03

バック診断



現在位置画面



位置履歴画面

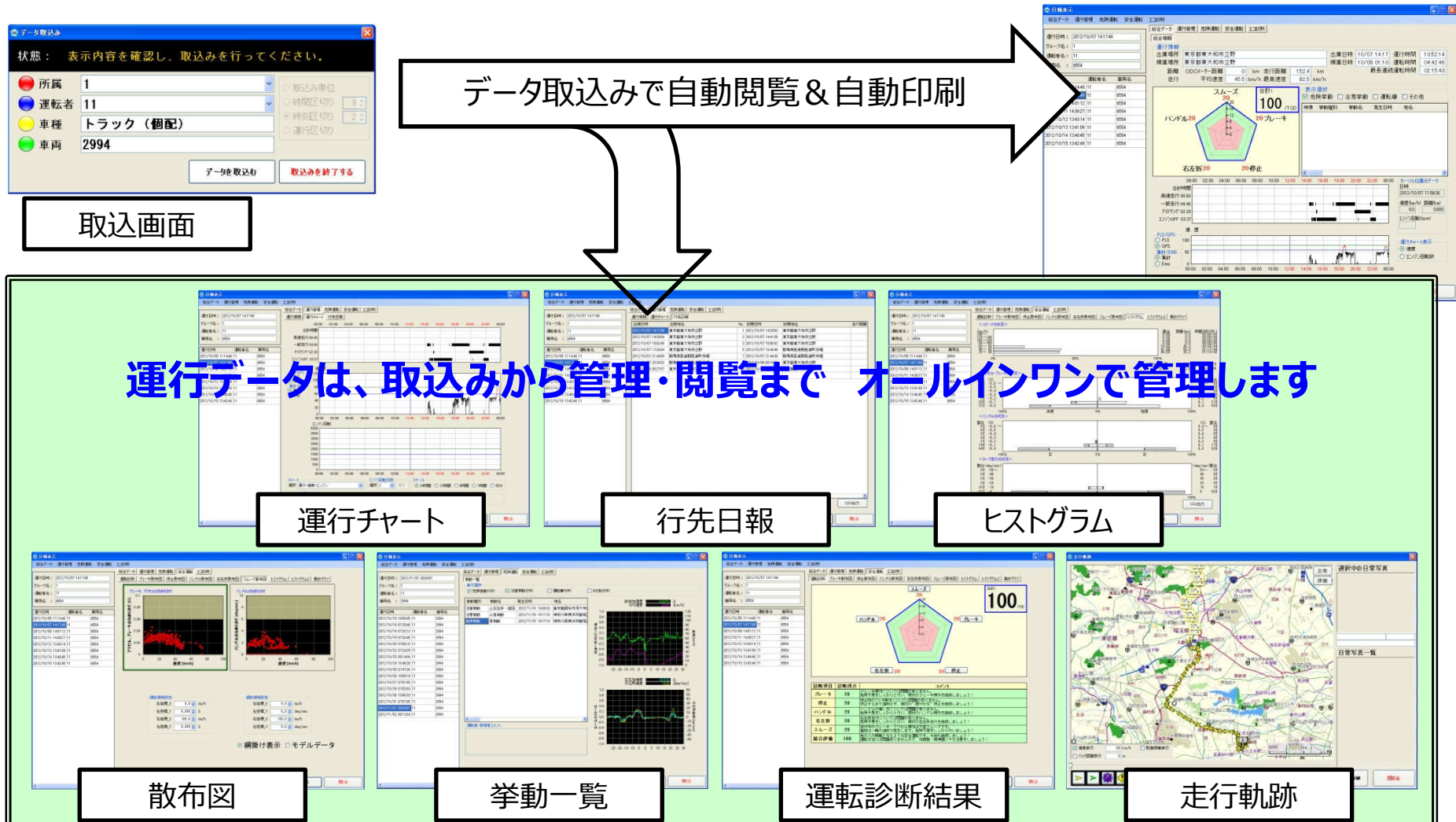
現在位置情報は、
1分に1回自動で
更新されます



映像再生

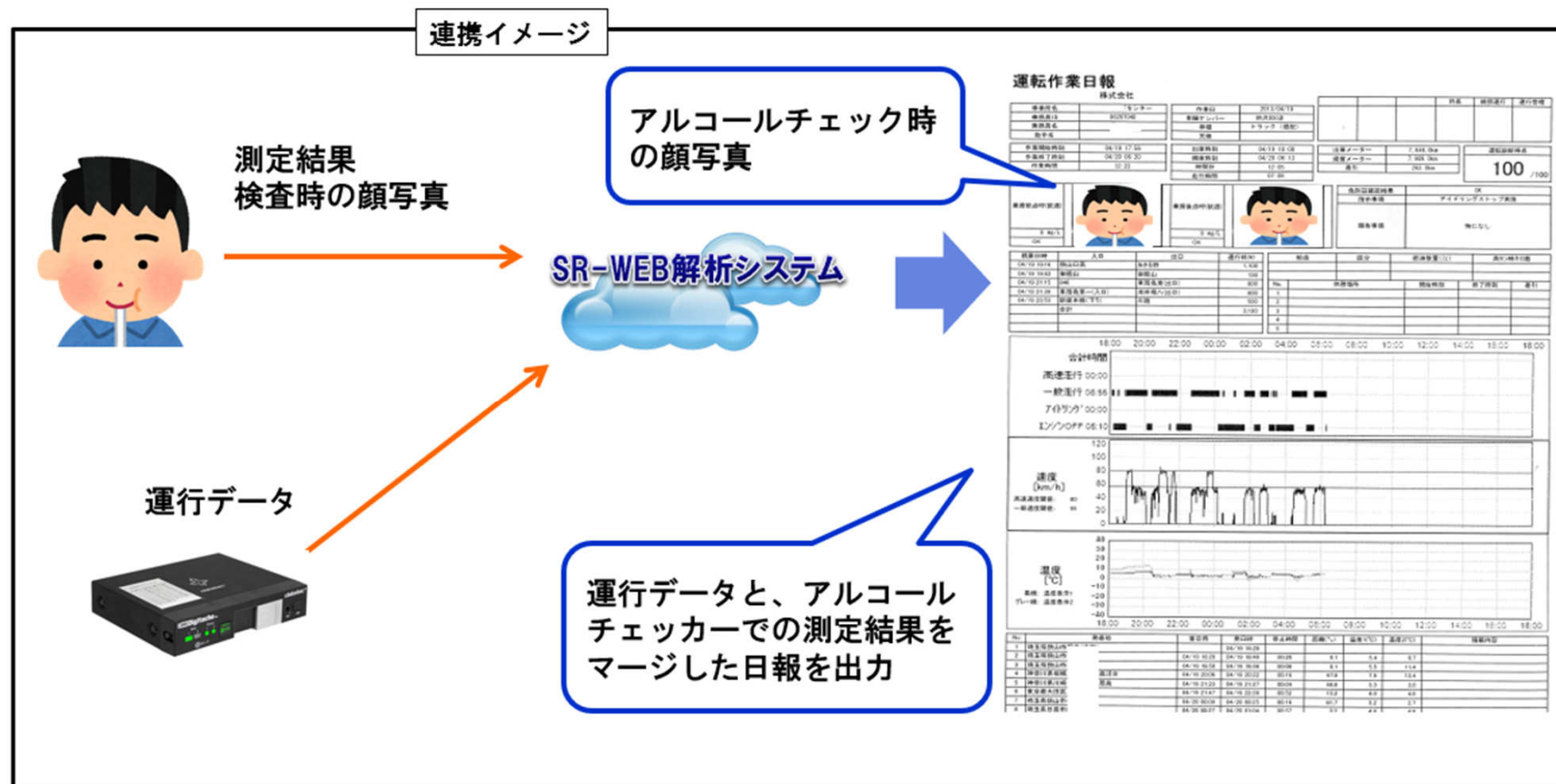
7.2 カード運用タイプの解析ソフト「安全の達人Ⅱ」

- ◆解析ソフト「安全の達人」では、オールインワンで運行データの取込みから閲覧、印刷、集計、管理までをおこなえます。
- ◆運行データの取込み時にすぐに運転診断結果を確認出来るので、診断結果への意識付けにも効果的です。



7.3 アルコールチェッカーとの連携

- ◆アルコールチェッカーの情報を運転日報と連携
- ◆日報のカスタマイズも可能です



7.4 時間管理ソフト「改善基準の達人Ⅱ」との連携

- ◆ デジタルデータ (CSV) を取り込むだけ
- ◆ 改善基準告示に関する拘束時間や、運転時間等を自動で計算します

『改善基準の達人Ⅱ』で何ができるの？

**面倒なキーボード操作は不要！
誰でも簡単に入力できます！**

簡単に管理
できるよ！

① 開始と終了の時間をマウスで範囲指定
② 右クリックで労務時間を選ぶだけ

拘束時間、Wカウント、休息期間を一覧表ですぐに確認できます！
1日の限度超えは分かりやすく「色」で表示

月間拘束時間・休息期間一覧表

運転者	2019/2/15	2019/2/16	2019/2/17	2019/2/18	2019/2/19
ID	金	土	日	月	火
2001 池上 隆一	02/15 06:00 11:00 13:00	02/15 17:00 11:00 15:20 19:20 33:40	02/16 06:00 15:20 19:20	02/18 07:00 10:00 14:00	02/19 07:00 10:00 13:00
2002 矢口 明	02/15 06:00 13:00 11:00	02/15 19:00 13:00 12:00 12:00	02/16 06:00 12:00 18:00	02/18 06:00 13:00 18:30	02/19 02:30 14:30 14:30
2003 新田 和樹	02/15 07:00 10:00 13:00	02/15 11:00 11:00			02/19 17:00 11:00

月間拘束時間・休息期間一覧表

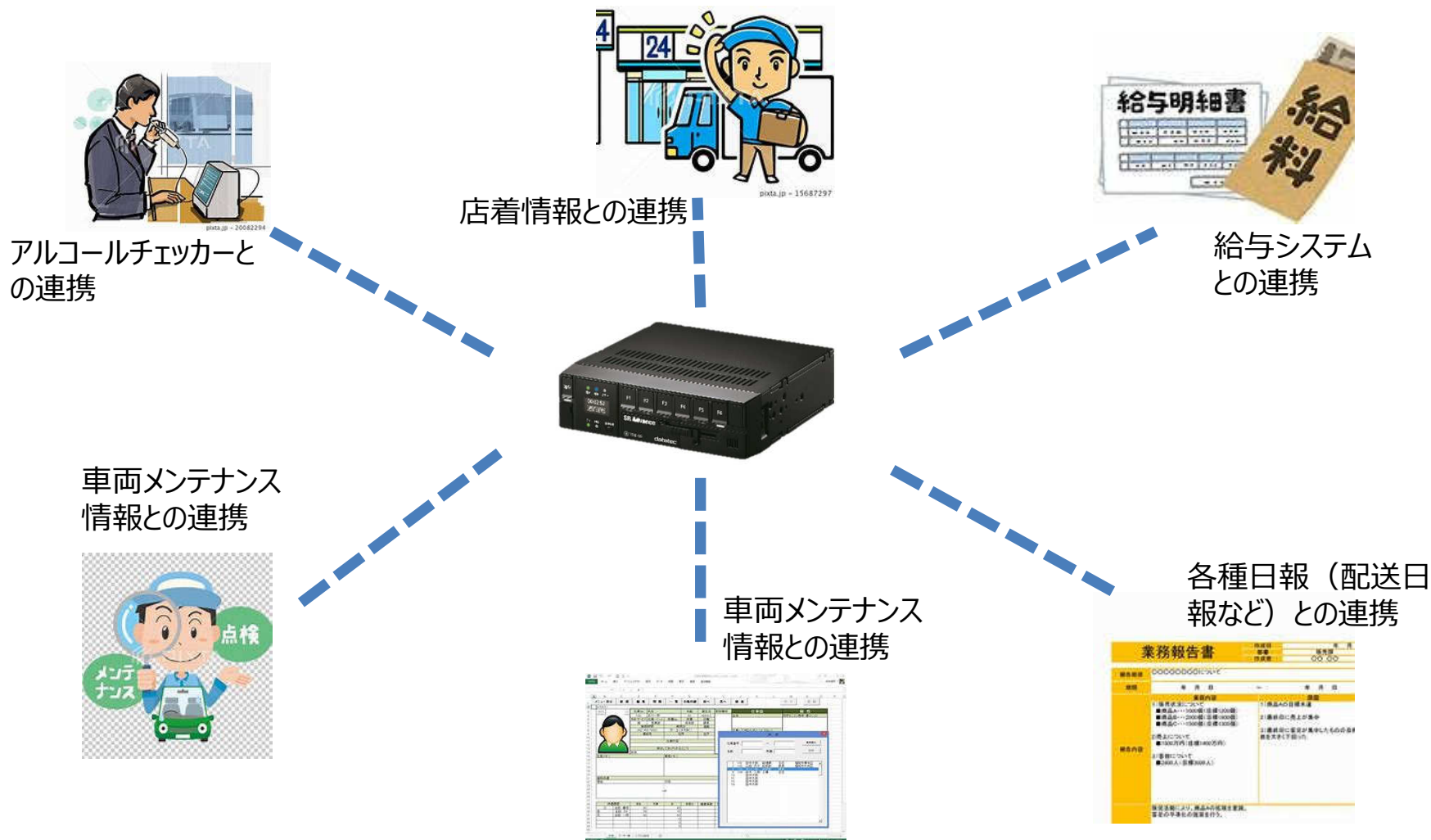
その他にも、拘束時間の15時間超過、2週平均の運転時間、2日平均運転時間など簡単に確認できる一覧表があります。



労働時間を簡単に管理したいけれど...とお悩みのご担当者様！
データ・テックにご相談ください。各種一覧表などの詳しいご説明をさせていただきます。下記お問合せ先にご連絡ください。

7.5 各種システムとの連携

- ◆セ이프ティレコードで取得したデータは、全てCSVで出力できます
- ◆CSVデータを活用し、セ이프ティレコードを軸としてさまざまなシステムとの連携が可能です
- ◆位置通知情報を利用したシステム展開も可能です

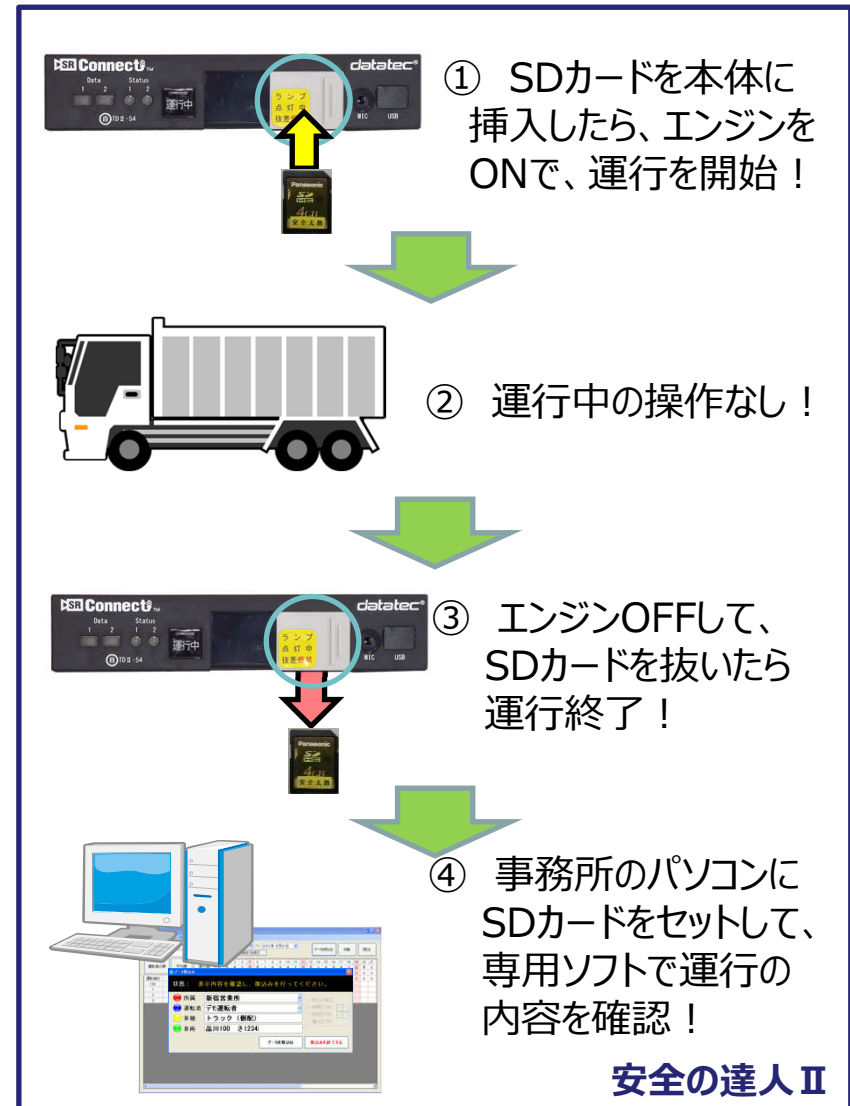


8. 利用の流れ

クラウド型運用

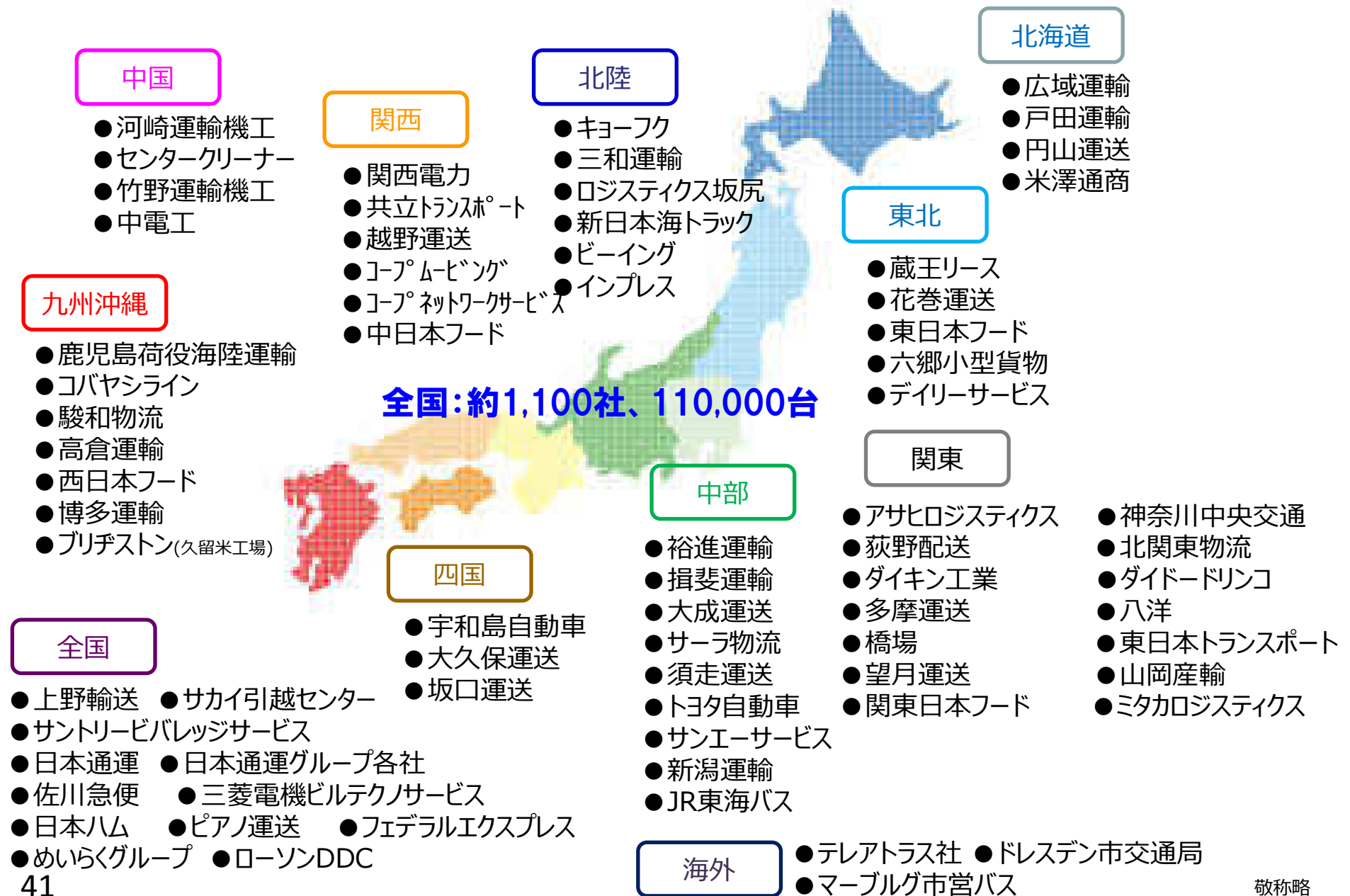


カード型運用



9. お客様導入事例

セイフティレコードを導入いただいたお客さま

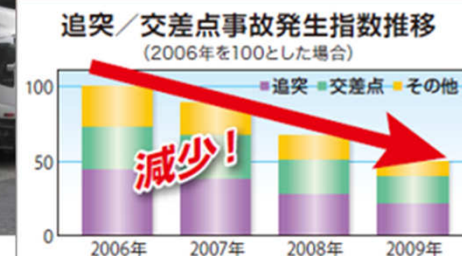


セーフティレコーダ導入効果の事例

明送様（107台）ではSR導入で
燃料経費を年1,000万円削減しました！

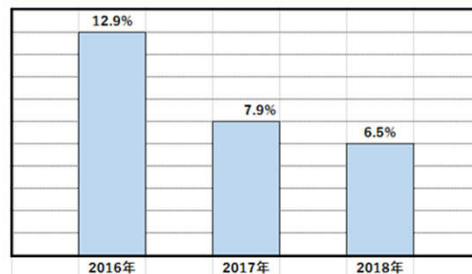


新雪運輸様（189台）では、追突および
交差点での事故が大幅減少しました！



■ 燃費向上は、大型7%、4t 2%、2t 12.5%UP!

様（1600台）では
SR導入で事故が大幅に削減されました。

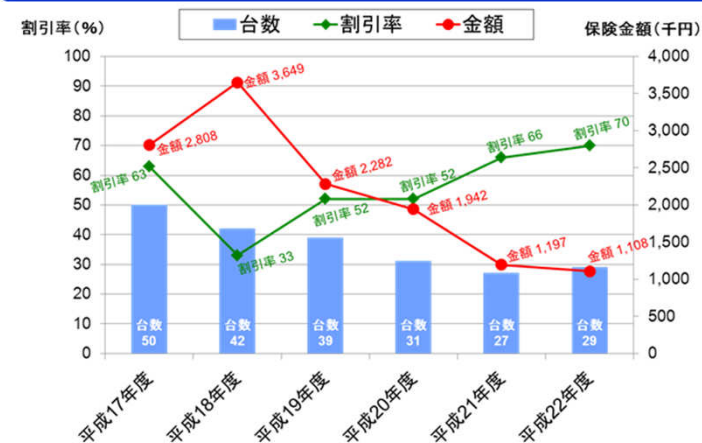


SR導入後事故削減率

◆SR点数別事故率（2019年） 単位：人、件、%

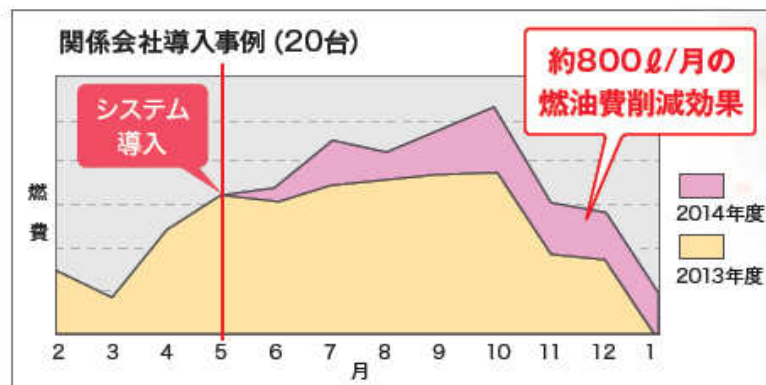
SR点数	79点以下	80～89点	90点以上	計
人数	194	738	874	1806
事故件数	45	57	50	152
事故率	23.2%	7.7%	5.7%	6.5%

頌徳会様では、SR導入で
保険料が大きく削減されました



導入事例紹介①

約12,000台もの車両を独自システムで 運行管理の高度化と運送業務の可視化



運行状況をリアルタイムに把握し、
繁忙期での集配車の最適化を実現！

- ✓ 安全性：SR得点向上と交通事故件数も減少
- ✓ 経済性：燃油費削減効果 **約800ℓ/月**

※システム導入前（2013年）と導入後（2014年）での比較。
車両数20台の関係会社事例



▲ SRVDigitacho Nには、前方用車載カメラ、運転席（または荷室）用赤外線カメラ、温度計測連携ユニットのほか、燃費計測ユニット『FuelCompass』と作業端末連携通信ユニット『BtunitSR』を搭載（図左）。端末は耐衝撃・防水・防塵に優れたMILスペック対応のスマートフォンを採用（SR連動アプリ『SRMessenger』や作業登録アプリをインストール、図右）

日本通運株式会社 様

- 所在地：東京都港区東新橋1丁目9番3号
（本社）全国各地に事業所（海外41カ国に506拠点）
- 設立：1937年10月1日
- 代表者：代表取締役社長 渡邊 健二
- 事業内容：自動車輸送、鉄道利用輸送、海上輸送、船舶利用輸送、利用航空輸送、倉庫、旅行、通関、重量品・プラントの輸送・建設、特殊輸送、情報処理・解析などの物流事業全般および関連事業
- SR導入：SRVDigitacho N 約12,000台（日通グループ全体）

導入事例紹介②

個別指導データによる対話式教育を重ね、 SRとの連携で事故0を目指す

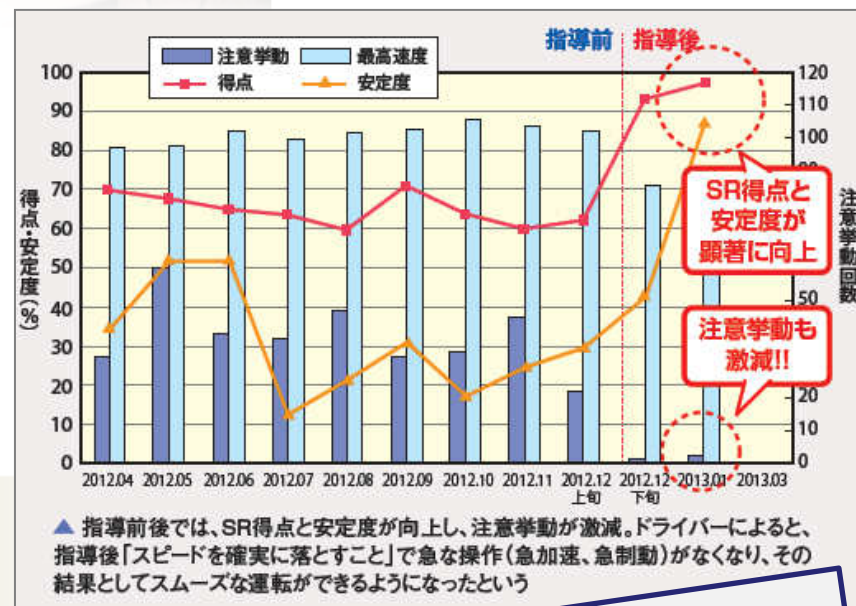
ダイキン工業株式会社 様

✓ 下半期、事故ゼロ継続中!!

✓ SR運転診断得点平均83点継続中
※導入当初の平均点40点前後から約40点UP

客観的なデータに基づく “第三者の目線”としてのSR

ダイキン工業株式会社は、全国56拠点にサービスステーション(SS)を持ち、24時間365日高品位なサービスをご提供できる体制をとっています。「第三者の目線」として科学的分析に基づく安全運転指導を行うためサービス本部 東日本サービス部で、SR導入を決定。導入後、管理者がドライバーにSRデータ解析結果と「自己評価を記載した運行日誌」による対話形式の指導を実施。SR導入により客観的データによる運転の振り返りが可能になり、その質が大幅に向上しました。



対話形式の運転指導により、
客観的データで振り返りを実施。
注意挙動激減！安定度UP！



導入事例紹介③

前原運送株式会社 様

- 所在地：兵庫県伊丹市昆陽南4丁目1番54号(本社)
兵庫県西宮市西宮浜1丁目43番(西宮営業所)
- 設立：1964年1月
- 代表者：代表取締役 前原 幸喜
- 事業内容：ローソン店舗へのチルド商品、乳飲料・
米飯・ベーカリー、製造メーカーと
センター間の集荷業務
- SR導入：SRVDigitacho N 20台



バック事故予防機能の追加で、バック走行時の「最大速度」「平均速度」「距離」「アクセル・ブレーキ操作回数」をひとめで判るように数値化。3秒ルールの順守を「○」と「×」で判定！



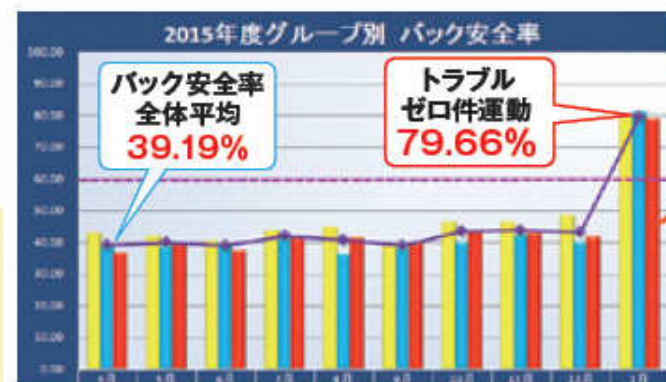
▲ お助けセミナーに参加後、ドライバーへの指導が的確になり、そのおかげで全ドライバーのSR得点も平均90点台に上昇した

- ✓ 安全性：走行中の加害事故減少
- ✓ 燃費向上（平均12%改善）
- ✓ 事故発生時の過失判定
- ✓ 走行中の荷崩れ撲滅
- ✓ 動画による具体的なKYT、新人ドライバーの育成に活用

▲ 初代のSR導入で得られた効果。ドライバーの運転特性が数値として見えるようになった

▶ バック3秒ルール機能で取得した数値データ。バック走行の「最大速度」や「平均速度」「距離」を数値化できるほか、ルールの遵守を○×で判定できる

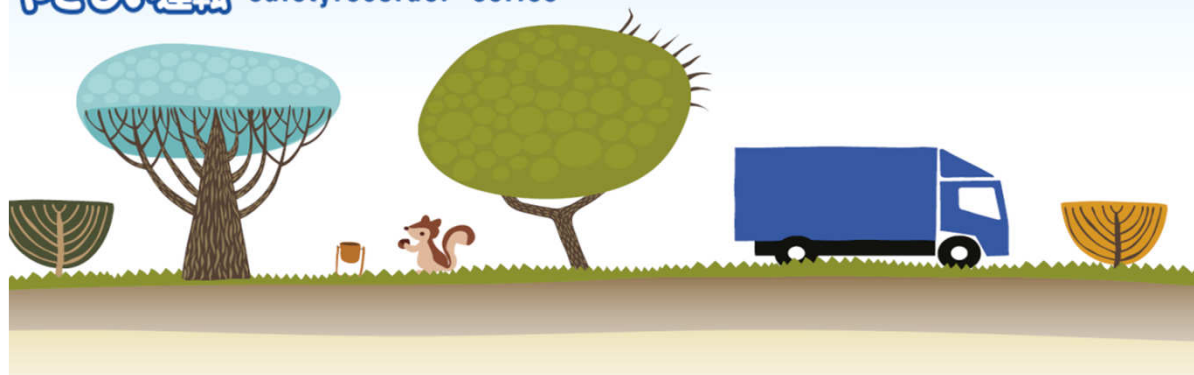
開始日時	地点	最大速度 [km/h]	平均速度 [km/h]	距離 [m]	バック3秒ルール
2017/10/04 08:00:00	兵庫県宝塚市中央西	2.8	2.2	18.0	○
2017/10/04 08:00:10	兵庫県宝塚市中央西	2.8	1.8	1.0	○
2017/10/04 08:00:20	兵庫県宝塚市中央西	2.8	2.2	1.0	○
2017/10/04 08:00:30	兵庫県宝塚市中央西	2.8	1.8	1.0	○
2017/10/04 08:00:40	兵庫県宝塚市中央西	2.8	2.8	12.0	○
2017/10/04 08:00:50	兵庫県宝塚市中央西	2.8	1.7	10.0	○
2017/10/04 08:01:00	兵庫県宝塚市中央西	2.8	2.3	1.0	○
2017/10/04 08:01:10	兵庫県宝塚市中央西	2.7	2.2	12.0	×
2017/10/04 08:01:20	兵庫県宝塚市中央西	2.5	1.7	1.0	×
2017/10/04 08:01:30	兵庫県宝塚市中央西	1.5	1.2	2.0	×
2017/10/04 08:01:40	兵庫県宝塚市中央西	2.8	1.8	1.0	×
2017/10/04 08:01:50	兵庫県宝塚市中央西	2.7	1.8	1.0	×
2017/10/04 08:02:00	兵庫県宝塚市中央西	2.8	2.3	12.0	○



今後は無理なく取れるバック安全率 60%を目標

▲ バック安全率とは、「ギアON後3秒以上停止できた回数÷バック総回数×100」で算出されるもので、数値が高いほど安全なバック走行をしている

やさしい運転 safetyrecorder® series



data tec データ・テック®

営業本部

〒144-0051

東京都大田区西蒲田7-37-10

グリーンプレイス蒲田11階

TEL : **03-5703-7060**

FAX : 03-5703-7063

データ・テック

検索

